

Názov stavby: **Dovybavenie stavby: Historicko –
kultúrno – prírodná cesta okolo Tatier,
Suchá Hora č. 7**

Stavebný objekt: SO 01 Dopravné značenie

Katastrálne územie: Suchá Hora, okres Tvrdošín, Žilinský kraj

Investor: Obec Suchá Hora

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Chrenšč

Vypracoval: Ing. Jozef Chrenšč

Dátum spracovania: 07/2016



Technická správa k trvalému dopravnému značeniu

Projektová dokumentácia rieši zvislé a vodorovné trvalé dopravné značenie pre existujúcu cykloturistickú trasu. Dopravné značenie objektu je navrhnuté v súlade s vyhláškou MV SR č. 9/2009 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NR SR č. 8/2009 Z. z. O premávke na pozemných komunikáciách, a podľa STN 018 020. Doporučený materiál pre zvislé DZ Fe/Zn podľa normy s použitím retroreflexnej fólie min. triedy 1.

Pri samotnom osadení zvislého dopravného značenia je potrebné dbať na jeho bočné umiestnenie, ktoré v obci určuje najmenšiu vodorovnú vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, alebo jej nosnej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od hrany zvýšenej obruby na 0,5 m. Najväčšia vzdialenosť od uvedených častí vozovky je 2,0 m.

Pri výškovom osadení dopravnej značky je potrebné dodržať minimálnu výšku spodného okraja dopravnej značky od roviny vozovky, respektíve chodníka. Táto výška nesmie byť nižšia ako 2,0 m. Uvedená výška sa vzťahuje aj na spodný okraj dodatkových tabuliek, ktoré sú umiestnené v kombinácii s dopravnou značkou na spoločnom stĺpiku.

Navrhované zvislé dopravné značky budú v základnom rozmere.

Prevedenie dopravných značiek - tvar, veľkosť, farba, reflexná fólia vrátane použitých materiálov musí zodpovedať platným právnym predpisom a norme STN EN 12899-1.

Konštrukcia značky: Pozinkovaný plech o sile 1 mm, po celom obvode vybavený dvojitým ohybom vrátane rohov s otvorom pre odtok vody.

Vodorovné dopravné značenie navrhujem striekaním bielou farbou s balotinovou reflexnou úpravou.

Betónové pätníky umiestnené v strede vozovky navrhujem označiť žltociernymi reflexnými pásikmi.

Umiestnenie dopravného značenia je vo výkresovej dokumentácii.

Umiestnenie dopravného značenia je potrebné vykonávať po odsúhlasení príslušným dopravným inšpektorátom PZ.

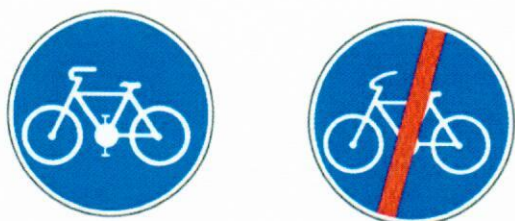
Schémy dopravného značenia je vo výkresovej časti tohto projektu.

Cykloturistické značenie je riešené v SO 02 Mobiliár

Použité zvislé dopravné značky

Cestička pre cyklistov

Cestička pre cyklistov sa označuje dopravnou značkou C 8. Značka sa opakuje za každou križovatkou s cestnou komunikáciou. Cestička pre cyklistov sa končí dopravnou značkou C 18, v ktorej je umiestnený piktogram bicykla. Cyklistická cestička sa ukončuje pri výjazde na cestnú komunikáciu. Koniec cyklistickej cestičky sa neoznačuje v prípade, ak cyklistická cestička pokračuje priechodom pre cyklistov.



Priechod pre cyklistov

Priechod pre cyklistov (IP 7) sa používa na označenie všetkých priechodov, kde cyklistický pruh alebo cyklistická cestička križuje cestnú komunikáciu. Dopravná značka sa osádza tesne pred priechod pre cyklistov. V prípade, ak to dopravná situácia vyžaduje, je možné dopravnú značku osadiť do reflexného rámu.



Cyklisti

Značka Cyklisti (č. A 16) upozorňuje na miesto, kde cyklisti prechádzajú cez cestu alebo na ňu vchádzajú.



Zúžená vozovka z oboch strán

Značka Zúžená vozovka z oboch strán (č. A 4a) upozorňuje na miesto, kde sa vozovka zužuje z oboch strán v smere jazdy vodiča, napríklad zúženým miestom môže byť stavebný záber, podjazd, most a podobne.



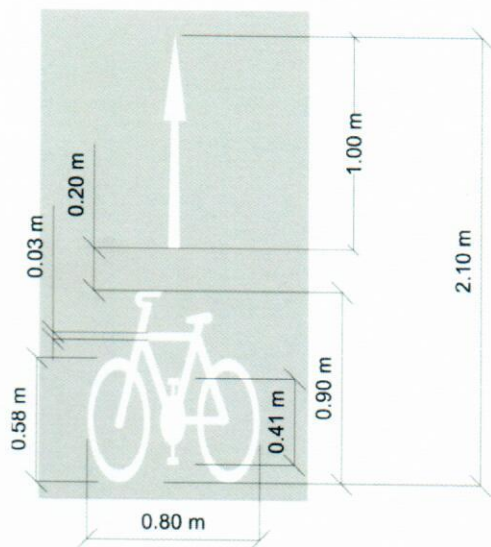
Použité vodorovné dopravné značky

Cyklistický piktogram

Piktogram bicykla musí vychádzať z tvaru bicykla v dopravnej značke cyklistická cestička (C 8). Piktogram bicykla je možné doplniť smerovou šípkou, poprípade ich podfarbiť s presahom 0,10 m. Piktogram bicykla sa využíva: na vyznačenie cykloturistickej komunikácie, v jednosmerných komunikáciách, v dopravnej značke koridor pre cyklistov, v dopravnej značke priestor pre cyklistov a pre vyznačenie nebezpečného miesta.

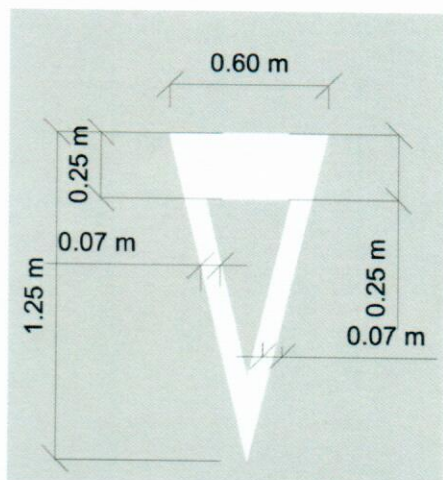
Cyklistická šípka

Tvar smerovej šípky sa používa v rozmeroch určených v STN 01 8020. Dĺžka šípky je 1,00 m.



Cyklistický trojuholník

Cyklistický trojuholník sa môže použiť na miestach, kde je potrebné cyklistov upozorniť na križovanie s inou komunikáciou. Trojuholník sa umiestňuje do stredu cyklistickej komunikácie 0,50 m od miesta križovania.



Priechod pre cyklistov

Samostatný priechod sa využíva pri cyklistických cestičkách. Šírka priechodu je rovnaká ako šírka cyklistickej cestičky. Pri konci priechodu pre cyklistov sa vyznačí vodorovný cyklistický trojuholník. Na začiatku cyklistickej cestičky (po priechode pre cyklistov) sa vyznačí piktogram bicykla (môže byť doplnený smerovou šípkou). Piktogram je možné vyznačiť aj v priestore priechodu pre cyklistov.

